

Zasady tworzenia systemu referencyjnego

poniedziałek, 17 kwietnia 2023

17:34

1. System referencyjny:

W celu zakodowania i zlokalizowania informacji o każdym występującym na drodze zdarzeniu / elemencie, tworzymy system referencyjny dróg zarządzanych przez daną jednostkę administracyjną. Musi on być tak dobrany, aby identyfikowane za jego pomocą zdarzenie można było w każdej chwili jednoznacznie przyporządkować do miejsca jego występowania na drodze.

Z tego powodu każda droga dzielona jest na odcinki sieciowe (międzywęzłowe), które wynikają ze struktury danej sieci drogowej, a której podstawowym elementem są: węzeł sieciowy i odcinek sieciowy.

Każdy odcinek sieciowy jest ograniczony dwoma jednoznacznie ponumerowanymi węzłami sieciowymi (skrzyżowaniami lub granicami administracyjnymi). Poszczególne odcinki sieciowe wyposażone są z kolei w ciągły **pikietaż lokalny**, zaczynający się na węźle początkowym danego odcinka, a kończący na kolejnym węźle w ciągu drogi. Przez podanie numerów obu sąsiadujących węzłów i pikietaża lokalnego nadany jest każdemu miejscu danej drogi jednoznaczny **kod referencyjny**.

2. Definicje i pojęcia:

• Odcinek międzywęzłowy (sieciowy)

Pod pojęciem odcinka sieciowego rozumie się tą część drogi, która leży pomiędzy dwoma węzłami sieciowymi. Jest on ograniczony punktami zerowymi węzłów sieciowych lub odcinków sieciowych

• Węzły sieciowe

Węzły sieciowe są to wszystkie punkty węzłowe (na jednym lub wielu poziomach), które powstają **ze skrzyżowań** dwóch lub większej liczby dróg tej samej kategorii lub kategorii wyższej.

Np. jeżeli jest tworzony system dla dróg kategorii powiatowej, to skrzyżowania z drogami gminnymi nie będą tworzyć punktów węzłowych.

Węzły są też zakładane **na granicach administracyjnych**.

Numerowanie punktów węzłowych :

W celu jednoznacznej identyfikacji każdemu węzłowi sieciowemu przypisany jest siedmioznakowy numer. Na jego cztery pierwsze (0101 - 9999) miejsca składa się numer arkusza mapy topograficznej w skali 1:25 000 (rys. 2.5), w obrębie której węzeł ten się znajduje.

Wszystkie węzły leżące na danym arkuszu mapy są jednoznacznie i niepowtarzalnie ponumerowane, bez względu na kategorię drogi, do której są przypisane . W tym celu używa się trzyznakowego numeru (001-999).

Pełen numer węzła powstaje w wyniku połączenia trzyznakowego numeru z odpowiednim numerem arkusza mapy topograficznej np. numer węzła 6441002 oznacza, że jest to węzeł numer 002 zlokalizowany w sektorze numer 6441

Arkusze mapy topograficznej z ich numerami można pobrać z naszej strony w sekcji /pobierz

- **Pikietaż lokalny**

Każdy odcinek sieciowy/łącznica posiada własny pikietaż lokalny. Pikietaż lokalny będący elementem systemu referencyjnego jest odległością od ustalonego punktu początkowego, mierzona z reguły po osi. Początek i koniec pikietażu lokalnego pokrywają się z węzłami sieciowymi i są określone jako punkty zerowe odcinka sieciowego, względnie łącznicy.

Każda droga jest opisana tylko w jednym kierunku, w kierunku zgodnym z przyjętym pikietażem lokalnym. Odpowiada on ustalonemu u zarządcy kierunkowi przebiegu danej drogi.

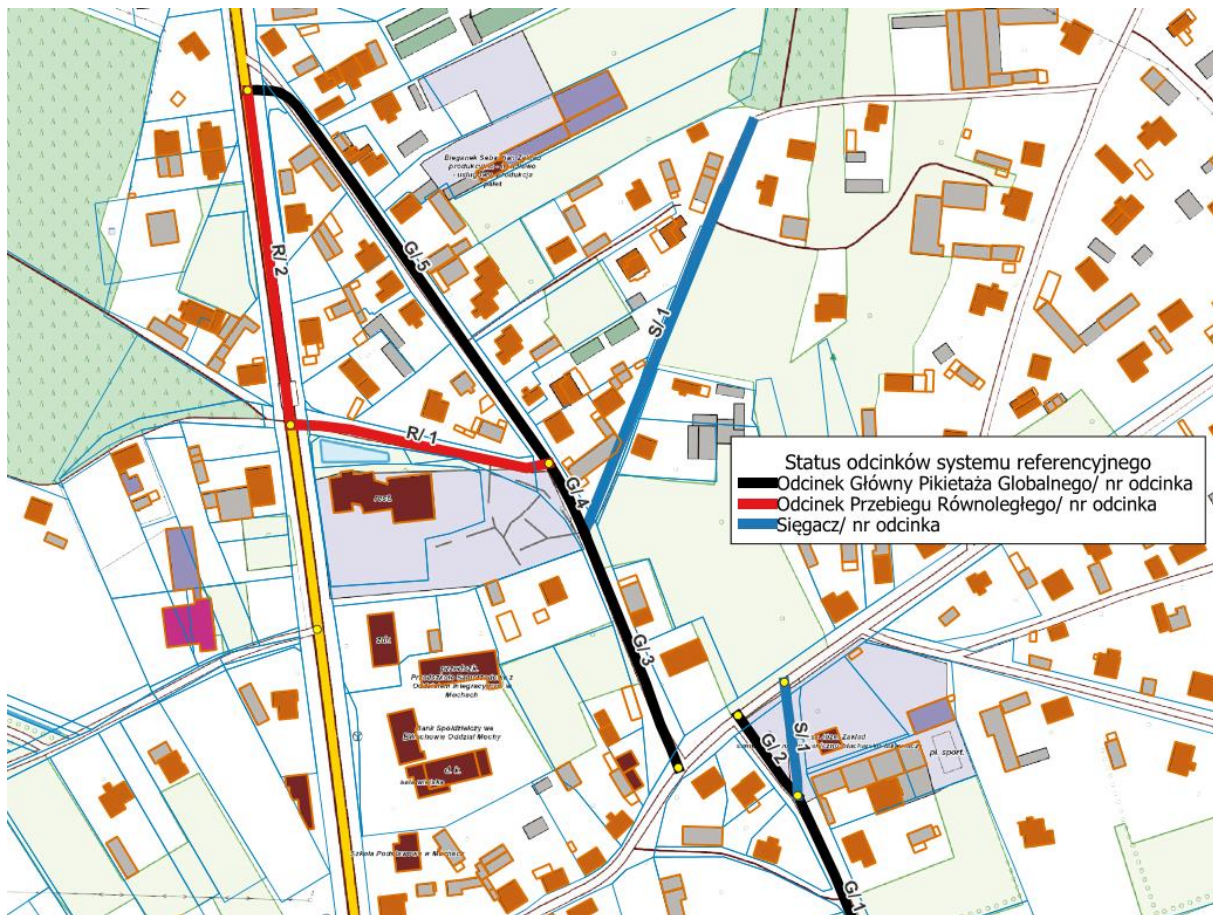
- **Numer Drogi**

Numer drogi jest nadawany na podstawie decyzji administracyjnej Zarządcy drogi i każda kategoria drogi ma ścisłe reguły numerowania

3. Atrybuty sieci drogowej

Nazwa pola	Typ pola	Opis	Tabela słownikowa/ Uwagi
ID	Integer	Unikatowy numer odcinka	
Road	Text (20)	Numer drogi	
RoadName	Text (254)	Opis drogi	
VNK	Text (12)	węzeł początkowy odcinka	Pola vnk– nnk tworzą unikatowy klucz. Nie może być dwóch odcinków o takim samym kodzie
NNK	Text (12)	węzeł końcowy odcinka	
Len	Integer	Długość odcinka międzywęzłowego [m]	Długość odcinka pomiędzy punktami węzłowymi
Category	Text (1)	Kategoria drogi	A – autostrady, K – krajowe, W – wojewódzkie, P – powiatowe, G – Gminne, N-wewnętrzne
Block	Integer	numery nieprzerwanych, następujących po sobie, ciągów tej samej drogi	Odcinki łącznic numeruje się w ramach jednego węzła drogowego.
Nr	Text (4)	Numer kolejny odcinka na drodze, porządkuje kolejność występowania odcinków w ramach tego samego ciągu	Odcinki łącznic numeruje się w ramach jednego węzła drogowego.
Class	Text (2)	klasa drogi	GP - główna ruchu przyspieszonego, G - główna, Z -

			zbiorcza, L - lokalna lub D - dojazdowa
AreaCode	Text (7)	TERYT	
Status	Text (2)	status odcinka, czy bierze udział w pakietażu globalnym Rys. 1	G - odcinek pakietażu globalnego, R - równoległy przebieg - odcinek pakietażu lokalnego, S - sięgacz - odcinek pakietażu lokalnego



Przykłady statusów odcinków w systemie referencyjnym